

Informator Rady Dzielnicy II Grzegórzki

# Dzielnica II

nr 104

Kraków wiosna 2025

ISSN 1426-9252

egzemplarz bezpłatny

GRZEGÓRZKI



Dąbie  
Grzegórzki  
Os. Oficerskie  
Wesoła Wschód



## Słowo wstępne



## Szanowni Państwo

Tematem przewodnim wiosennego wydania naszego biuletynu jest rondo Grzegórzeckie i jego najbliższe okolice. O konieczności modernizacji tego ważnego węzła komunikacyjnego mówi się w Krakowie od lat. Rondo Grzegórzeckie powstało w latach 70. XX wieku, a jego przebudowa rozpoczęła się

w 2008 roku. Już wtedy ówczesni radni sugerowali, że rondo powinno zostać rozbudowane do układu dwupoziomowego, ponieważ przewidywano wzrost natężenia ruchu i tworzenie się korków. Budowa tunelu lub estakady wiązałaby się jednak z koniecznością wyburzenia budynków przy ul. Kotlarskiej, dlatego ostatecznie pozostało ono jednopoziomowe (o za i przeciw powstaniu ronda dwupoziomowego – strona 4).

Niestety, z każdym rokiem przejazd przez rondo – zarówno samochodem, jak i tramwajem – staje się coraz trudniejszy. To jedno z kluczowych skrzyżowań Krakowa, a jednocześnie jego okolica dynamicznie się zmienia. W promieniu kilometra powstały dziesiątki nowych biurów i apartamentowców, takich jak Wiślane Tarasy, Błękitki, zabudowania w rejonie Galerii Kazimierz, ul. Żółkiewskiego, al. Powstania Warszawskiego, al. Pokoju i ul. Cystersów, a nawet Szkieletor, który został przekształcony w Unity Centre.

Wielu mieszkańców Grzegórek zapewne pamięta przychodnie przy al. Pokoju. Budynki zostały wyburzone, drzewa wycięte – miała tam powstać siedziba Urzędu Marszałkowskiego. Inwestycja jednak do dziś nie została zrealizowana. Teraz mówi się o budowie Filharmonii, a tuż obok – potężnego budynku przy ul. Kordylewskiego (więcej na ten temat w artykule na stronie 3).

Nowe budynki to tysiące nowych mieszkańców i pracowników, a co za tym idzie – znacznie większy ruch. Czy rondo jest na to przygotowane? Niestety – zdecydowanie nie. Mimo że miejskie plany zakładają odciążenie ruchu miejskiego i tranzytowego, w praktyce nie widać rezultatów. Rondo nie radzi sobie z obecnym natężeniem ruchu. Korki jak były, tak są. Stoją wszyscy: tramwaje, samochody, piesi i rowerzyści. My – mieszkańcy Grzegórek – widzimy to codziennie (więcej strona 5). Sytuacja wydaje się patowa.

Co nam pozostaje? Wierzmy, że osoby odpowiedzialne za politykę transportową w mieście pamiętają o Grzegórkach, dostrzegają dynamiczne zmiany w okolicy i przewidują skutki kolejnych inwestycji. Liczymy na to, że mają prześlany i długofalowy plan działania.

A tymczasem... obsadzamy nasze jednopoziomowe rondo 30 tysiącami kwiatów, aby choć trochę umilić czas wszystkim osobom, które na swojej drodze do domu lub pracy mają rondo Grzegórzeckie i – jak zwykle – stoją na czerwonym świetle (więcej na ten temat na stronie 3).

**Monika Firlej**

Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

### Rada i Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki

adres: al. Daszyńskiego 22, 31-534 Kraków

tel.: 12 431 25 00

e-mail: rada@dzielnica2.krakow.pl

facebook: Rada Dzielnicy II Grzegórzki

### „Biuletyn Rady Dzielnicy II Miasta Krakowa”

nr 104/wiosna 2025/egz. bezpłatny

okładka: Rondo Grzegórzeckie,

fot. Monika Firlej

e-mail: informator.grzegorzki@gmail.com

Redaktor naczelna: Monika Firlej

Przewodnicząca Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Redaktor techniczny: Ilona Stus

Wydawca: Rada Dzielnicy II Grzegórzki

Druk: Wydawnictwo-Drukarnia „Ekodruk” s.c.,  
30-663 Kraków, ul. Wielicka 25

ISSN 1426-9252

Nakład: 5000 egzemplarzy.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adiacji tekstów, zmiany tytułów oraz dokonywania innych poprawek w otrzymanych artykułach. Przesłanych lub dostarczonych materiałów redakcja nie zwraca. Radni Dzielnicy II publikują w „Biuletynie” nieodpłatnie i taką samą formę redakcja „Biuletynu” może zaproponować innym autorom artykułów lub zdjęć. Teksty w wersji elektronicznej możecie Państwo wysłać na adres: rada@dzielnica2.krakow.pl.

### Biuro Rady Dzielnicy II Grzegórzki

#### Godziny

#### przyjmowania mieszkańców:

poniedziałek – czwartek  
w godzinach od 11:00 do 14:00  
piątek – nieczynne

• W dni sesyjne godziny pracy obsługi Biura mogą ulec zmianie.

• Przed wizytą w biurze Rady prosimy o kontakt telefoniczny lub mailowy:

tel.: 12 431-25-00,

rada@dzielnica2.krakow.pl

Rada Dzielnicy II Grzegórzki zaprasza do śledzenia swojej strony internetowej: [www.dzielnica2.krakow.pl](http://www.dzielnica2.krakow.pl), gdzie ogłaszane są na bieżąco informacje dotyczące Dzielnicy i podjęte uchwały. W kalendarium znajdują się daty planowanych sesji i komisji merytorycznych oraz porządek obrad i projekty uchwał.

### Informator dla mieszkańców:

#### Zarząd Dróg Miasta Krakowa

☎ 12 616 75 55 – całodobowy numer interwencyjny (zgłoszenia awarii związane m.in.: z infrastrukturą drogową, oznakowaniem, sygnalizacją świetlną, oświetleniem ulicznym, toaletami). Zgłoszenia mailowe:

✉ zgloszenia@zdmk.krakow.pl

[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)

#### Zarząd Zieleni Miejskiej

☎ 12 201 02 42 (godz. 7:30-15:30) – interwencje w sprawach utrzymania zieleni  
[www.zzm.krakow.pl](http://www.zzm.krakow.pl)

#### Straż Miejska Miasta Krakowa

☎ 986 – bezpłatny numer interwencyjny  
[www.strazmiejska.krakow.pl](http://www.strazmiejska.krakow.pl)

#### Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania

☎ 12 646 23 61 – interwencje dotyczące utrzymania czystości dróg, chodników i terenów należących do Gminy Miejskiej Kraków. Internetowy formularz zgłoszeń dostępny na: [www.mpo.krakow.pl](http://www.mpo.krakow.pl)

#### Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji

☎ 994 – numer alarmowy  
[www.wodociagi.krakow.pl](http://www.wodociagi.krakow.pl)

## Rondo Grzegórzeckie

# Gigantyczna inwestycja przy Kordylewskiego

Czy jest szansa, aby zatrzymać budowę gigantycznego budynku, który planowany jest przy ulicy Kordylewskiego? Rada Dzielnicy II Grzegórzki ponownie przyjęła uchwałę w tej sprawie.



Teren planowanych inwestycji

**D**wunastokondygnacyjny budynek (139 mieszkań) miałby stanąć w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej Filharmonii Krakowskiej. Na budowę takiego wysokiego budynku nie zgadzają się okoliczni mieszkańcy, szczególnie ci mieszkający w niskich zabudowaniach.

Obawiają się zacinienia, a także kłopotów z komunikacją, która już obecnie jest utrudniona. Swoją dezaprobatę dla tak gigantycznej budowli wyraziło także Towarzystwo Urbanistów Polskich w Krakowie do Władz Miasta Krakowa i Władz Województwa Małopolskiego

w sprawie zapobieżenia zagrożeniom przestrzennym dla otoczenia nowej siedziby Filharmonii Krakowskiej. Postulaty poparli także architekci z SARP. Inwestorem jest Fabryka Kart Trefl-Kraków, która ma ostateczne pozwolenie na zabudowę. Jak poinformowali nas urzędnicy z krakowskiego magistratu, urząd nie może się wycofać z wydanych decyzji dla inwestycji przy Kordylewskiego, ponieważ są wydane zgodnie z prawem. Jediną drogą jaka pozostaje, jest zwrócenie się do prezydenta miasta oraz władz województwa, by porozumiały się z inwestorem i doprowadzili np. do wymiany działek lub wykupu. Z korespondencji jaka wpłynęła do Rady Dzielnicy wynika, że województwo nie posiada środków na wykup działki sąsiadującej. Jako Rada Dzielnicy, reprezentując głos mieszkańców, przyjęliśmy kolejną uchwałę nr XIX/204/2025 w tej sprawie, wnioskując do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie wszelkich kroków, aby ochronić ten rejon od intensywnej zabudowy. Mamy nadzieję, że nasz głos będzie wreszcie usłyszany (poprzednia uchwała i opinia... nie zostały wzięte pod uwagę).

**Monika Firlej**  
Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

## Rondo zakwitło

Ta wiosna należała do ronda Grzegórzeckiego! 30 tysięcy kolorowych tulipanów, żonkili i narcyzów były celem wiosennych spacerów i sesji zdjęciowych.



fot. M. Firlej

**U**kwieczone skwery na i wokół ronda to efekt akcji „Wielkie sadzenie cebulek kwiatowych na rondzie Grzegórzeckim” i nie kosztowała podatników ani złotówki, ponieważ odbyła się dzięki sponsorowi.

Od lat przejeżdżając przez rondo Grzegórzeckie marzyłam, aby było na nim kolorowo. Wspólnie z koordynatorkami z projektu „Life-IP Eko-Małopolska” i sponsorem, firmą KION Business

Services, która zakupiła 30 tysięcy cebulek wiosennych kwiatów, a także Zarządem Zieleni Miejskiej przygotowaliśmy całą akcję. Bardzo dziękuję za tę fantastyczną współpracę. Potem zachęciliśmy do wspólnego sadzenia mieszkańców i uczniów grzegórzeckich szkół, seniorów, pracowników okolicznych firm, urzędników. Pod okiem ekspertów z ZZM przez kilka godzin obsadzaliśmy trawniki na rondzie. Efekt jest spektakularny. Jak widać z reakcji przechodniów, którzy co chwila zatrzymują się na zrobienie zdjęcia, kwietne dywany sprawiają dużo radości. I choć posadziliśmy 30 tysięcy już widzę, że jest kilka miejsc, gdzie moglibyśmy dosadzić kolejne 30 tysięcy, więc jeśli wśród czytających jest zainteresowany sponsor kolejnej akcji ukwiecania Ronda Grzegórzeckiego zapraszam do kontaktu.

**Monika Firlej**  
Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

## Rondo Grzegórzeckie

# Dwupoziomowe – za i przeciw

Budowa dwupoziomowego ronda Grzegórzeckiego w Krakowie, jak każda inwestycja infrastrukturalna, wiąże się z szeregiem korzyści, ale także wyzwań. Oto argumenty „za” i „przeciw” tej propozycji.



**Adam Bielarz**  
Rada Dzielnicy II Grzegórzeckiej  
adam.bielarz@dzielnica2.krakow.pl

## ZA budową dwupoziomowego ronda Grzegórzeckiego:

### Poprawa płynności ruchu

Dwupoziomowe rondo mogłoby znacznie poprawić płynność ruchu w jednym z najbardziej ruchliwych miejsc w Krakowie, zwłaszcza w godzinach szczytu. Dzięki oddzieleniu ruchu pojazdów poruszających się w różnych kierunkach (np. na poziomie drogowym i podziemnym), możliwe byłoby zminimalizowanie korków i zatorów.

### Bezpieczeństwo

Dwupoziomowe rondo może zwiększyć bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i pieszych. Dzięki rozdzielaniu różnych typów ruchu (np. samochodowego i pieszych) można uniknąć wielu potencjalnych kolizji, które zdarzają się na tradycyjnych rondach.

### Usprawnienie transportu publicznego

Budowa ronda na dwóch poziomach mogłaby umożliwić lepsze rozwiązania dla transportu publicznego, takie jak wydzielanie pasa dla autobusów i tramwajów, co przyspieszyłoby przejazdy komunikacji miejskiej w tym rejonie. Może to także poprawić komfort podróży, skracając czas przejazdu.



Tramwaj blokujący samochody mające zielone światło

### Lepsza organizacja ruchu

Dwupoziomowe rondo może umożliwić efektywniejszą organizację ruchu, szczególnie w rejonach, gdzie spotykają się główne drogi i ulice. Dzięki rozdzielaniu warstw ruchu (np. samochodowego i pieszo-rowerowego) możliwe będzie lepsze dopasowanie infrastruktury do różnych potrzeb.

### Estetyka i modernizacja miasta

Tego typu inwestycja mogłaby być także krokiem w kierunku poprawy estetyki przestrzeni miejskiej, szczególnie jeśli projekt uwzględni nowoczesne rozwiązania architektoniczne i zagospodarowanie przestrzeni wokół ronda, np. zieleni, oświetlenia czy elementy małej architektury.

## PRZECIW budowie dwupoziomowego ronda Grzegórzeckiego:

### Koszty inwestycji

Budowa dwupoziomowego ronda wiąże się z ogromnymi kosztami finansowymi, zarówno w zakresie samej budowy, jak i późniejszej konserwacji. Kraków, który zmaga się z wieloma potrzebami infrastrukturalnymi, musiałby znaleźć sposób na sfinansowanie takiej inwestycji, co może prowadzić do ograniczenia środków na inne ważne projekty miejskie.

### Zniszczenie przestrzeni publicznej

Budowa ronda na dwóch poziomach może wymagać wyburzeń lub zmiany zagospodarowania terenu, co może wpłynąć na przestrzeń publiczną i zmniejszyć liczbę miejsc parkingowych, terenów zielonych czy przestrzeni rekreacyjnych w pobliżu. Może to także pogorszyć jakość życia mieszkańców w tym rejonie.

### Zwiększenie hałasu i zanieczyszczeń

Intensyfikacja ruchu samochodowego, która może nastąpić w wyniku budowy dwupoziomowego ronda, mogłaby prowadzić do wzrostu hałasu i emisji spalin w okolicy. Choć poprawi się płynność ruchu, to intensywność podróży samochodowych w tym rejonie może wzrosnąć, a to negatywnie wpłynie na jakość powietrza i komfort życia w okolicznych dzielnicach.

### Problemy z ruchem pieszym i rowerowym

Choć rondo dwupoziomowe mogłoby poprawić bezpieczeństwo pojazdów, mogłoby stanowić wyzwanie dla pieszych i rowerzystów. Wprowadzenie dodatkowych poziomów może sprawić, że poruszanie się po tej okolicy stanie się mniej komfortowe, zwłaszcza dla osób starszych, dzieci czy osób o ograniczonej mobilności. Wymaga to szczegółowego planowania w zakresie rozwiązań infrastrukturalnych dla pieszych i rowerzystów.

### Krótkoterminowe utrudnienia

Budowa ronda wiązałaby się z długotrwałymi utrudnieniami w ruchu, w tym z koniecznością zamknięcia części ulic, co w krótkim okresie mogłoby spowodować znaczne zakłócenia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców i kierowców. Takie inwestycje zawsze wiążą się z dużymi niedogodnościami podczas realizacji.

### Ryzyko „przepełnienia” ronda

Choć dwupoziomowe rondo może początkowo poprawić płynność ruchu, może również w dłuższym czasie stać się niewystarczające, szczególnie przy dalszym rozwoju miasta i wzroście liczby samochodów. Zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej muszą być przewidywane na przyszłość, a sama budowa ronda może nie rozwiązać problemu w dłuższej perspektywie, jeżeli nie będą towarzyszyły jej inne zmiany w organizacji transportu miejskiego.

## Podsumowanie:

Budowa dwupoziomowego ronda Grzegórzeckiego w Krakowie może przyczynić się do poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa, jednak wiąże się również z wysokimi kosztami, potencjalnym wpływem na przestrzeń miejską oraz środowisko. Warto przeprowadzić szczegółową analizę, uwzględniającą nie tylko aspekty techniczne, ale i społeczne, by inwestycja rzeczywiście poprawiła funkcjonowanie miasta i nie pogorszyła jakości życia jego mieszkańców.




**Michał Skoczeń**

Rada Dzielnicy II Grzegórzki

michal.skoczen@dzielnica2.krakow.pl

Chyba wszyscy mieszkańcy Grzegórzek są zgodni co do tego, że rondo Grzegórzeckie jest komunikacyjnym koszmarem. Katuszy przeżywanych tam przez krakowian, nie powstydziliby się nawet Dante w swoim opisie jednego z dziewięciu kręgów piekła.

Na jednopoziomowym rondzie co-dziennie stoimy wszyscy – kierowcy, pasażerowie komunikacji publicznej, piesi i rowerzyści. Podczas gdy na Grzegórzeckim kierowcy czekają po kilkadziesiąt minut na upragnione zielone światło, sfrustrowani pasażerowie utknęli w tramwajach blokowanych przez inne tramwaje na środku ronda, piesi patrzą na odjeżdżające im tramwaje po drugiej stronie ronda, a rowerzyści znudzeni czekaniem w nieskończoność próbują szczęścia na czerwonym świetle – na pobliskim rondzie Mogińskim wszyscy poruszają się sprawnie i bez zbędnych przestojów.

Przykład sąsiedniego ronda Mogińskiego dobitnie pokazuje, że na tak dużym skrzyżowaniu, dla uzyskania płynności

ruchu, niezbędne jest rozdzielenie różnych środków transportu na osobnych poziomach. Dzięki temu tramwaje nie blokują samochodów chcących przejechać przez rondo, piesi mogą przejść „na raz” przez szerokie ulice, a rowerzyści mają zapewniony bezkolizyjny przejazd przez całe rozległe skrzyżowanie. Pasażerowie natomiast korzystają ze zlokalizowanych w jednym miejscu przystanków tramwajowych, pozwalających na wygodne przesiadki, bez konieczności obchodzenia całego ronda dookoła. Dzięki dwóm poziomom zyskują wszyscy.

Gdy ponad dziesięć lat temu przebudowywano rondo Grzegórzeckie, pojawiły się wizje budowy estakady lub wydzielenia oddzielnego poziomu dla ruchu tramwajowego, pieszego i rowerowego. Niestety projekty dwupoziomowego węzła drogowego, niezbędnego na skrzyżowaniu wielkomiejskich arterii, zostały zarzucone. Niewątpliwie należy to uznać za błędną decyzję, z powodu której cierpimy dzisiaj wszyscy.

Na szczęście w ostatnim roku temat dwupoziomowego ronda Grzegórzeckiego powrócił w dyskusji publicznej. Większość mieszkańców patrzy w przyszłość z nadzieją oczekując dnia, w którym będą mogli przejechać lub przejść przez rondo Grzegórzeckie bez konieczności oczekiwania na czerwonym świetle. Nieliczni obawiają się jednak, czy rozbudowa ronda nie będzie wiązała się z koniecznością likwidacji parkingu za ekranami akustycznymi przy ul. Kotlarskiej, lub co gorsza z wyburzeniami okolicznych kamienic. Są to obawy nieuzasadnione, ponieważ przy obecnej technologii możliwe jest zbudowanie skrzyżowania wielopoziomowego bez konieczności poszerzania całościowego przekroju ulicy.

Jak zawsze przy tego typu inwestycjach pojawiają się również głosy aktywistów miejskich, nawołujących do maksymalnego ograniczenia ruchu samochodowego. Środowiska te najchętniej całkowicie wyeliminowałyby samochody z miasta, dlatego będą rozpowszechniały nieprawdziwe informacje, jakoby dodanie drugiego poziomu do ronda Grzegórzeckiego miało mieć negatywny wpływ na najbliższą okolicę. My, mieszkańcy, nie możemy



Kierowcy stoją w korkach do późnych godzin wieczornych

nabierać się na nieprawdziwe argumenty, służące jedynie realizacji ideologicznej agendy pewnych środowisk, a na pewno nie poprawie jakości życia mieszkańców Grzegórek.

Nie jest również prawdą, że na rozbudowie zyskają wyłącznie zmotoryzowani. Samochody na oddzielnym poziomie to punktualne tramwaje, wygodny przejazd rowerem oraz przede wszystkim wydłużone czasy zielonego światła na przejściach dla pieszych. Drugi poziom ronda to mniejsze korki pod oknami, a więc mniej hałasu i spalin, oraz przede wszystkim łatwiejszy powrót do domu w godzinach szczytu.

Warto również przypomnieć o projektach poprowadzenia ruchu tramwajowego w ciągu ulicy Grzegórzeckiej pod ziemią. Wylot tunelu znajdowałby się na al. Pokoju, za rondem, co w praktyce oznaczałoby dodanie kolejnego, trzeciego poziomu, do przebudowywanego skrzyżowania. Każdy dodatkowy poziom to mniejsze natężenie ruchu na powierzchni, co bezpośrednio przełoży się na wygodniejszą i płynniejszą komunikację dla nas wszystkich.

Wielopoziomowe rondo Grzegórzeckie to projekt, który poprawi jakość życia wszystkich mieszkańców Grzegórek. Warto o tym pamiętać, ponieważ w najbliższym czasie czeka nas zapewne ożywiona dyskusja publiczna. Powinniśmy wiedzieć jakimi kłamstwami będą nas próbowali karmić przeciwnicy postępu, aby móc skutecznie przeciwdziałać dezinformacji.

Osobiście liczę na to, że jak najszybciej skorzystamy z nowego, wielopoziomowego ronda Grzegórzeckiego!



#### KONCEPCJA DWUPOZIOMOWEGO RONDA GRZEGÓRZECKIEGO

##### LEGENDA:

- Jezdnia
- Tory tramwajowe
- Jezdnia na estakadzie
- Zabudowa mieszkalna i biurowa

## Masterplan dla Wesołej



Według założeń masterplanu Wesoła pozostanie zielona, powstaną tam nowe ogrody nawiązujące do historii tego miejsca i sąsiedztwa Ogrodu Botanicznego. Ważną rolę odgrywać będzie woda – w centralnym punkcie obok łąki powstanie staw. Teren zostanie otwarty dla mieszkańców poprzez nowe wejścia, zlikwidowane zostaną ogrodzenia i powstaną nowe ciągi pieszo-rowerowe we wszystkich kierunkach.

Pierwsze działania realizacyjne będą związane z ogłoszeniem konkursu na

projekt Mediateki – miejsce działalności Biblioteki Kraków oraz Muzeum Komiksu, adaptacją starej kuchni, gdzie mieściło się zaplecze dla Szpitala św. Łazarza, na siedzibę Urban Forum, oczyszczeniem obszaru ze zbędnych i degradujących obiektów oraz rozpoczęciem realizacji założenia parkowego wraz z placami zabaw. Wśród kluczowych planowanych inwestycji znalazły się też Centrum Praktyk Teatralnych (Teatr Groteska), nowa Apteka Designu oraz pawilon Labo.

Wszystkie przedsięwzięcia objęte Masterplanem zostały podzielone na ponad 20 zadań. Będą kosztowały około 1,2 miliarda złotych. Finansowanie przewidywane jest ze środków własnych miasta, a także funduszy europejskich i partnerów zewnętrznych – instytucji kultury, uczelni oraz prywatnych inwestorów.

**Monika Firlej**  
Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

## Kościół św. Łazarza nadal sakralny



Kościół św. Łazarza (pełna nazwa: Kościół Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny na Wesołej) w Krakowie, zlokalizowany jest przy ul. Kopernika 19, jest obecnie własnością Gminy Miejskiej Kraków. Miasto nabyło go w 2019 roku od Szpitala Uniwersyteckiego, w ramach zakupu kompleksu nieruchomości na Wesołej. W 2021 roku kościół został przekazany Agencji Rozwoju Miasta Krakowa, która zarządza tym obiektem. 1 kwietnia 2025 r. Miasto Kraków przekazało świątynię w odpłatne użytkowanie Archidiecezji Krakowskiej.

Kościół nigdy nie był siedzibą parafii, pełnił funkcję kaplicy szpitalnej, służąc duchową pomocą pacjentom okolicznych klinik i ich bliskim.

Po przejęciu przez Archidiecezję świątynia nadal będzie służyć celom religijnym, jednak planowane jest także szersze wykorzystanie jej przestrzeni. Władze kościelne zapowiadają, że kościół zostanie otwarty na wydarzenia artystyczne i kulturalne.

**Monika Firlej**  
Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

## Budżet Obywatelski

Nowa lodówka dla potrzebujących stanęła przy pawilonie Merkury na al. Pokoju 14. Pełni ona funkcję punktu nieodpłatnego przekazywania żywności osobom potrzebującym.

# „Lodówka pełna dobra” na Grzegórkach



**Małgorzata Włoszczyk**

Przewodnicząca  
Komisji ds. Budżetu Obywatelskiego  
[malgorzata.wloszczyk@dzielnica2.krakow.pl](mailto:malgorzata.wloszczyk@dzielnica2.krakow.pl)

Obecnie w Krakowie znajdziemy pięć takich lodówek. Do szczęśliwej piątki dołączyły Grzegórzki dzięki projektowi

sfinansowanemu z budżetu obywatelskiego, według projektu radnej Dzielnicy II Grzegórzki – pani Małgorzaty Ciemiegi.

Każdemu z nas zdarza się, że niekiedy zostaje nadmiar posiłku, którego nie jest w stanie zjeść, ponieważ zrobił za duże zakupy, wyjeżdża na kilka dni czy pozostało mu jedzenie po świętach.

### Co można w niej zostawić?

W lodówce możemy zostawić warzywa, owoce, ciasta, opakowanie chleba, makarony, przetwory, a nawet słoik z zupą, której ugotowaliśmy za dużo.

### Jak przygotować produkty?

Produkty własnego wyrobu należy dokładnie opisać: z czego się składają i kiedy zostały przygotowane. Ważne, żeby były także odpowiednio zapakowane.

Nie zostawiamy natomiast surowego mięsa, produktów zawierających surowe jaja, artykułów nadpsutych i alkoholu.



Lodówka społeczna dostępna jest codziennie, przez całą dobę, zarówno dla osób chcących pomóc, jak i potrzebujących.

**Podziel się, skorzystaj, nie marnuj!**

## Grzegórzecki Budżet Szkolny!

W środkach finansowych na ten rok zabezpieczyliśmy 50 tysięcy złotych na aktywizację społeczności szkolnych w naszej dzielnicy. Do każdej z 10 grzegórzeckich szkół trafiło po 5 tys. złotych, do których szkoła/rada rodziców ma dodać drugie tyle. Łącznie do dyspozycji młodzieży w każdej szkole, będzie więc 10 tysięcy złotych.

Grzegórzecki Budżet Szkolny nie ma szans bez solidnych ambasadorów. Tu z pomocą przybywa wspaniała młodzież z klasy proobywatelskiej w XXIV Liceum Ogólnokształcącym im. Jana Pawła II w Krakowie.



W kwietniu uczniowie i uczennice II klasy liceum spotkali się z przewodniczącą Rady Dzielnicy II – Moniką Firlej, która opowiedziała o Grzegórzeckim Budżecie Szkolnym. Następnie uczniowie odbyli warsztaty z idei partycypacji, modelu naszego budżetu oraz wystąpień publicznych. Ich szkoleniowcami był Łukasz Puła i Tomasz Pytko – wieloletni ambasadorowie partycypacji w Krakowie oraz członkowie Rady Budżetu Obywatelskiego. Bardzo dziękujemy za wsparcie szkoleniowców oraz opiekunce klasy, pani Dorocie Kirczuk-Szymańskiej. Teraz pora ruszyć do grzegórzeckich szkół, nie możemy się doczekać projektów naszej młodzieży!

**Monika Firlej**

Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki

Placówki z terenu naszej dzielnicy zainteresowane wsparciem ze strony młodzieży z XXIV LO, w organizacji „Grzegórzeckich Budżetów Szkolnych” zapraszamy do kontaktu z sekretariatem liceum lub Radą Dzielnicy II:

[sekretariat@xxivliceum.krakow.pl](mailto:sekretariat@xxivliceum.krakow.pl)  
[rada@dzielnica2.krakow.pl](mailto:rada@dzielnica2.krakow.pl)

# Na ulicy Fr. Nullo dzieje się!



Jako radna okręgu ulicy płk. Francesco Nullo chciałabym się z Państwem podzielić informacjami z naszej ulicy, a ostatnio dzieje się dużo.



**Małgorzata Ciemięga**

Przewodnicząca Komisji Edukacji  
malgorzata.ciemięga@dzielnic2.krakow.pl

## Nowe boiska sportowe

Szkoła Podstawowa nr 38 razem z XIII Liceum Ogólnokształcącym mogą oficjalnie pochwalić się nowymi boiskami sportowymi, których inauguracja działalności odbyła się w marcu bieżącego roku.

Historia starań o modernizację starych, asfaltowych boisk między szkołami sięga wielu lat. Ze względu na stan prawny działek, na których zlokalizowany jest istniejący kompleks boisk sportowych, nie było możliwości jego przebudowy czy remontu.

Zanim powstały nowoczesne boiska, pojawiła się możliwość utworzenia na ich miejscu hali sportowej z rządowego programu Olimpia. Jednak z uwagi na bardzo wysokie koszty realizacji (które wynikły w trakcie przetargu), dzięki obecnym władzom miasta, z końcem ubiegłego roku udało się znaleźć środki w budżecie miasta na realizację inwestycji. Tym sposobem w końcu dzieci i młodzież



Skwer, na którym ma być zrealizowany ww. projekt

szkół, a także mieszkańcy mogą korzystać z nowoczesnych boisk wielofunkcyjnych.

## Lodówka społeczna

Na temat realizacji zadania z budżetu obywatelskiego pn. „Lodówka Pełna Dobra”, która w kwietniu br. stała się przy ul. płk. Francesco Nullo przeczytają państwo w artykule radnej Małgorzaty Włoszczyk, na stronie 7.

## Przeście dla pieszych – wersja 2.0

W końcu powstało przejście dla pieszych na ulicy płk. Francesco Nullo między Szkołą Podstawową nr 38 a Rodzinnymi Ogrodami Działkowymi.

Około 10 lat temu na wniosek mieszkańców oraz dyrekcji i rodziców uczniów ze Szkoły Podstawowej nr 38 Rada Dzielnic II Grzegórzki ufundowała budowę przejścia dla pieszych na ul. płk. Francesco Nullo, na wysokości ogrodzenia do ogródków działkowych.

Wybudowane przejście dla pieszych spełniało swoją rolę i stanowiło bezpieczne przejście dla dzieci oraz seniorów.

Po kilku latach przejście dla pieszych zostało zlikwidowane. Obok powstała nowa ulica i wyniesione skrzyżowanie.

Po licznych interwencjach i wielu staraniach udało się w końcu utworzyć nowe przejście dla pieszych, które zostało dodatkowo oświetlone, a dzisiaj droga dzieci do szkoły jest znacznie bezpieczniejsza.

## Wytnienie przy Nullo?

### Nie dla okolicznych mieszkańców!

Na zielonym skwerze zlokalizowanym na rogu ul. płk. Nullo i al. Pokoju w tym roku ma zostać zrealizowany projekt modernizacji terenu, który zakłada postawienie m.in.

wielkiego, okrągłego, drewnianego podestu (średnica 10 metrów), montaż urządzeń zabawowych dla dzieci, huśtawkoławek, utwardzenie terenu poprzez budowę przebiegów oraz dosadzenie zieleni.

W ubiegłym roku, w procesie Budżetu Obywatelskiego został zgłoszony projekt dzielnicowy pn. „Wytnienie przy Nullo”. Rada Dzielnic II Grzegórzki, w czasie weryfikacji owy projekt zaopiniowała negatywnie z uwagi na fakt, że jego realizacja pogorszy warunki życia mieszkańców bloku przy ul. płk. Francesco Nullo 10, a już obecnie są oni narażeni na uciążliwy hałas transportowy i krzyki z bungee, boiska i hali sportowej. Mimo to, projekt uzyskał przez inne jednostki UMK opinię pozytywną i został dopuszczony do głosowania przez mieszkańców terenu całej Dzielnic II. W jego wyniku stał się jednym z kilku, które wygrały. Realizacja projektu ma się odbyć w tym roku.

Radni Dzielnic II Grzegórzki oraz mieszkańcy pobliskiego bloku, z którym bezpośrednio sąsiaduje skwer, stanowczo protestują przeciwko realizacji projektu. Oprócz pism protestacyjnych i uchwał Rady, zostało zorganizowane spotkanie w terenie z urzędnikami, radnymi i mieszkańcami. Niestety zaproszony projektodawca nie przyszedł, ponieważ nie wyraził chęci ujawnienia się i skonsultowania projektu bezpośrednio z osobami zainteresowanymi. Nie rozumiemy dlaczego pozostaje anonimowy. Wnioski, które zgłosili mieszkańcy w trakcie spotkania mają zostać przedstawione projektodawcy w celu zminimalizowania problemów, które będzie generować modernizacja skweru. Obecnie czekamy na odpowiedź z ZZM czy uda się zmodyfikować projekt tak, aby nie powstały na nim ławki i duży podest, który zabiera kawał zieleni, a także urządzenia zabawowe. Mieszkańcy wnioskuje, aby na terenie został dodatkowo uzupełniony istniejący żywopłot.

Przedmiotowy teren obecnie jest zagospodarowany, zadbane i otwarty. Jedyne, czego tu nie ma, to utwardzenia istniejących przebiegów, które miały zostać zrealizowane ze środków Dzielnic. W okolicy nie brakuje placów zabaw ani terenów wypoczynkowych, przeciwnie, jest ich wyjątkowo dużo i nie ma potrzeby tworzenia kolejnych.

Jestem jak najbardziej za inicjatywami społecznymi oraz partycypacją obywatelską, ale uważam że w takich przypadkach kluczowe zdanie powinni mieć mieszkańcy, którzy żyją w bezpośrednim sąsiedztwie powstających projektów.



Jeżeli macie Państwo jakiegokolwiek pytania lub sugestie dotyczące rejonu ul. płk. Francesco Nullo, to zachęcam do bezpośredniego kontaktu ze mną na adres e-mail.

# Inwestycje w grzegórzeckich placówkach edukacyjnych

Blisko 1,3 mln zł Rada Dzielnicy II Grzegórzecka przeznaczyła na remonty placówek oświatowych w roku 2024.

Co roku lista planowanych zadań inwestycyjno-remontowych jest bardzo długa. Co jednak szczególnie może cieszyć, to znaczny procent budżetu Rady Dzielnicy II Grzegórzecka, corocznie przeznaczany właśnie na realizację zadań z zakresu edukacji. Wszystko po to, aby uczniowie mogli wrócić do jeszcze piękniejszych szkół, przedszkoli i żłobków.

Radni „dwójki” od wielu lat nieustannie pracują nad poprawą warunków edukacyjnych na terenie dzielnicy, stawiając na przyszłość dzieci, a planowane remonty inwestycyjne mają na celu stworzenie godnych i bezpiecznych warunków do nauki.

Każda placówka samorządowa spośród tych, które są zlokalizowane na terenie Dzielnicy II miała do dyspozycji środki z Rady Dzielnicy na wykonanie najpotrzebniejszych zadań remontowych (tj. m.in.: wymiana instalacji elektrycznej, malowanie sal, wymiana parkietów, modernizacja kuchni, remont dachu, wykonanie wiaty



fol. T. Cichoń

Dach – częściowy remont dachu w ZSO nr 1

rowerowej, zagospodarowanie boisk czy terenów przy placówce).

Oprócz prac remontowych radni wspierają w placówkach oświatowych dodatkową działalność edukacyjną (projekty, konkursy, warsztaty, a także zakup narzędzi czy wyposażenia).

Takimi inicjatywami były m.in.:

- ♦ szkolny budżet obywatelski w Szkole Podstawowej nr 38 (współfinansowanie 5000 zł – ze środków Rady Dzielnicy, 5000 zł – ze środków szkoły, 5000 zł – dofinansowanie z Rady Rodziców),
- ♦ konkurs dla szkół poświęcony gen. Augustowi Emilowi Fieldorowi ps. „Nil” – bohaterowi, który związany był z naszą dzielnicą,



fol. M. Ciemięga

Lampy – remont pomieszczeń w SP nr 3



fol. T. Cichoń

Parkiet – wymiana parkietu w Przedszkolu nr 90

- ♦ współpraca z klasami o profilu proobywatelskim w XXIV LO, poprzez organizację szkolenia samorządowego dla uczniów ze szkół na terenie Dzielnicy II, spotkania i zajęcia z młodzieżą rozwijające kompetencje samorządowe, proobywatelskie i prospołeczne,
- ♦ współorganizacja ze Szkołą Podstawową nr 18 oraz Dąbskim Klubem Sportowym obchodów Pacyfikacji Dąbia (poszerzanie wiedzy i świadomości m.in. poprzez organizację konkursu plastycznego, prelekcję historyczną).

Wakacje to najlepszy czas na remonty i modernizacje w szkołach i przedszkolach, a wszystko po to, by od września zapewnić dzieciom i młodzieży optymalne warunki nauki. Musimy być dobrze przygotowani na pierwszy dzwonek!

**Małgorzata Ciemięga**  
Rada Dzielnicy II Grzegórzecka



**15 maja — 13 czerwca**

**16 mln złotych**

**GŁOSUJ!**

**bo.malopolska.pl**

# Bezpieczeństwo na drogach Krakowa i w dzielnicy Grzegórzki – wspólna odpowiedzialność za życie

Kraków – bezpieczeństwo na drogach to sprawa, która dotyczy nas wszystkich. Z danych Wydziału Ruchu Drogowego wynika, że w 2024 roku w Krakowie odnotowano 9 381 zdarzeń drogowych, w tym 8 450 kolizji oraz 931 poważnych wypadków. W wyniku tych zdarzeń życie straciły cztery osoby, a 1 003 odniosły obrażenia.



**Kamila Stalmach**

Przewodnicząca Komisji  
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego  
kamila.stalmach@dzielnica2.krakow.pl

## Kierowcy głównymi sprawcami wypadków

Analiza statystyk wskazuje, że w 91,6% przypadków sprawcami wypadków byli kierowcy pojazdów.

### W szczególności:

- ♦ kierowcy samochodów osobowych (515 wypadków),
- ♦ rowerzyści (157),
- ♦ motorowerzyści i motocykliści (48),
- ♦ użytkownicy hulajnóg elektrycznych (43)
- ♦ kierowcy samochodów ciężarowych (43),
- ♦ kierowcy autobusów (40).

Piesi również przyczynili się do 55 wypadków (5,9%), z czego jedna osoba poniosła śmierć.

## Przyczyny niebezpiecznych zdarzeń

### Najczęstsze powody wypadków to:

- ♦ nieustąpienie pierwszeństwa pieszym,
- ♦ nadmierna prędkość,
- ♦ niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- ♦ niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej,
- ♦ nieostrożne zachowanie pieszych (np. przechodzenie w miejscach niedozwolonych).

## Miejsca szczególnie niebezpieczne

Niektóre punkty Krakowa od lat uchodzą za czarne punkty na mapie wypadków drogowych.

### Najbardziej newralgiczne lokalizacje to:

- ♦ rondo Matecznego – 69 zdarzeń,
  - ♦ ul. Kuklińskiego/Nowohucka – 64 zdarzenia,
  - ♦ rondo Grzegórzeckie – 58 zdarzeń,
  - ♦ rondo Mogiłskie – 55 zdarzeń,
  - ♦ rondo Dywizjonu 308 – 43 zdarzenia.
- Rondo Grzegórzeckie szczególnie wyróżnia się wysoką liczbą wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.

## Jak możemy poprawić bezpieczeństwo?

Zmniejszenie liczby wypadków wymaga wspólnego wysiłku wszystkich uczestników ruchu oraz odpowiednich działań władz miejskich.

### Co możemy zrobić?

**Kierowcy:** powinni przestrzegać przepisów, zwracać większą uwagę na pieszych i rowerzystów oraz dostosowywać prędkość do warunków drogowych.

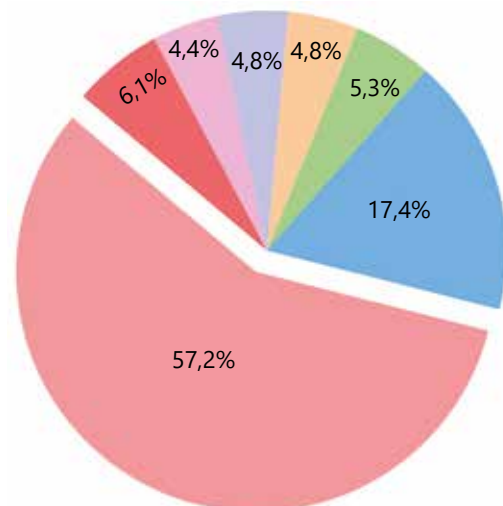
**Piesi:** muszą zachowywać ostrożność przy przechodzeniu przez jezdnię, unikać korzystania z telefonów podczas przechodzenia przez pasy i stosować się do sygnalizacji świetlnej.

**Władze miasta:** powinny inwestować w poprawę infrastruktury drogowej, zwłaszcza w miejscach o wysokiej liczbie wypadków, a także zwiększyć liczbę patroli i monitoring w kluczowych lokalizacjach.

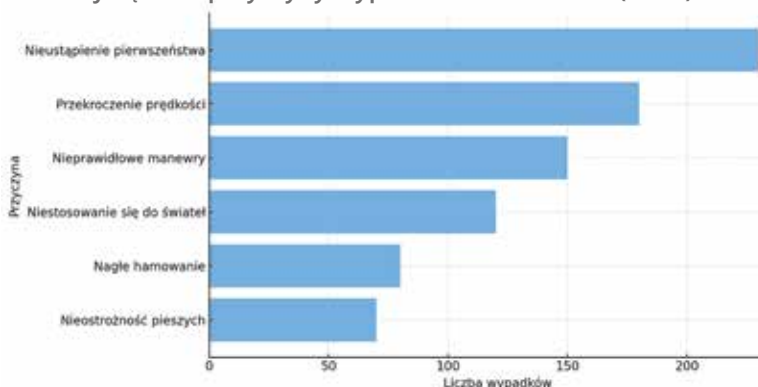
## Podsumowanie

Bezpieczeństwo na drogach Krakowa, w tym w dzielnicy Grzegórzki, zależy od wszystkich uczestników ruchu. Przestrzeganie przepisów, edukacja oraz odpowiednie inwestycje infrastrukturalne mogą przyczynić się do znacznej poprawy sytuacji i zmniejszenia liczby tragicznych wypadków. Pamiętajmy, że każdy z nas ma wpływ na to, jak bezpieczne będą ulice naszego miasta.

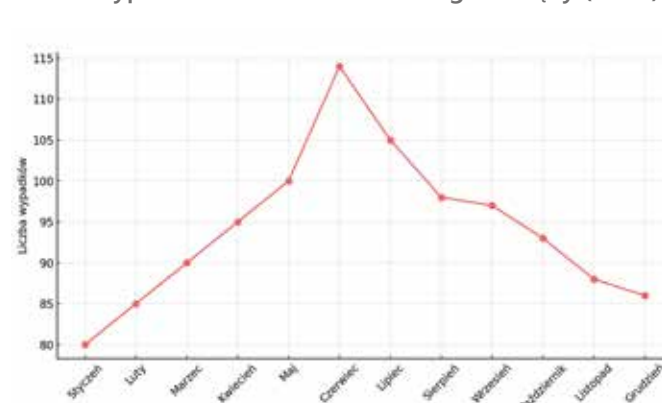
## Sprawcy wypadków drogowych w Krakowie (2024)



## Najczęstsze przyczyny wypadków w Krakowie (2024)



## Liczba wypadków w Krakowie według miesięcy (2024)





15 stycznia 1945 r., zaledwie kilka dni przed zakończeniem okupacji, 79 osób w tragiczny sposób straciło życie. Co roku w styczniu gromadzimy się pod pomnikiem, w miejscu kaźni, by oddać cześć pomordowanym – naszym bliskim, sąsiadom, rodakom, którzy ponieśli największą ofiarę w imię Ojczyzny.

## Uroczyste obchody 80. rocznicy Pacyfikacji Dąbia

Z okazji 80. rocznicy 12 stycznia 2024 r. Rada Dzielnicy II Grzegórzki zorganizowała uroczyste obchody, które rozpoczęły się złożeniem wieńców na Cmentarzu Rakowickim pod pomnikiem ofiar. W kościele pw. św. Stanisława Biskupa i Męczennika na Dąbiu odprawiona została msza święta w intencji pomordowanych, którą celebrował Eminencja Ks. Kardynał Stanisław Dziwisz. Następnie pod krzyżem na miejscu kaźni odczytano Apel Poległych wraz z salwą wojskowej asysty honorowej. Wieńce i znicze złożyli rodziny pomordowanych, parlamentarzyści, przedstawiciele władz samorządowych, instytucji i placówek Krakowa oraz mieszkańcy.

Obchody zwieńczyło spotkanie okolicznościowe w sali teatralnej kościoła (wspomnienie senatora prof. hm. Kazimierza Wiatra, prelekcja historyczna Tomasza Szczepanika, wiersz Antoniego Wiatra, spektakl malowania obrazów na piasku Izabeli Purgal).

W imieniu Rady Dzielnicy II Grzegórzki bardzo dziękujemy wszystkim za tak liczne przybycie: Parlamentarzystom: Katarzynie Matusik-Lipiec, Aleksandrze



Kot, Dominikowi Jaśkowcowi i Kazimierzowi Wiatrowi, Sekretarzowi Miasta Antoniemu Fryczkowi i zastępcy Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, Panu Łukaszowi Maślonie, a także przedstawicielom: Instytutu Pamięci Narodowej w Krakowie, Bractwa Kurkowego, Rady Krakowskich Seniorów, Muzeum Krakowa, SP nr 18 i 39, XXIV LO.

Za współorganizację dziękujemy: Wojsku Polskiemu, ks. Proboszczowi Pawłowi

Gawronowi, KS Dąbski, ZHP Szczep Dąbie, dyrekcji i nauczycielom SP nr 18 oraz sponsorom: drukarni MM Druk serwis i Stacji Bosacka.

Dziękujemy wszystkim mieszkańcom za pamięć i udział w uroczystościach.

**Monika Firlej**  
Przewodnicząca Zarządu i Rady  
Dzielnicy II Grzegórzki



fot. Zbigniew Galicki

## Mieszkańcy piszą

# Ogród Społeczny Sad Rusalek



Któregoś dnia jedzie na rowerze Pan Jacuś, zahamowawszy z piskiem opon oświadcza, że ma glebogryzarkę i żadnej roboty się nie boi. Udowadnia to niechybnie w ciągu kilku dni zmotowawszy towarzystwo do wspólnej pracy i przygotowania gruntu pod ruch wszechmocnej maszyny. Wykopało się przy okazji pozostałości betonowego ogrodzenia i inne skarby.

Stoi jakiś mały, na oko z dziewięć lat, ze wzrokiem wbitym w jeden punkt.

– Dzień dobry, mówię.

– Agrest – odpowiada – tam zasadziłem – spod parasola rabarbaru nieśmiało wychyla się krucha gałązka – Mogę jeszcze coś posadzić?

– Noż przecież, że możesz. Chytrze łypie wzrokiem na rozpostarte ramiona starych jabłoni, którym Łukasz zafundował w lutym dawno upragnione cięcie.

– Mogłaby tu być huśtawka.

– A tam w rogu pod drzewem, ławka dla twojej Babci.

– Nooo.

Oprócz agrestu mamy żywoptot z grąbu podarowanego z lasu doktora Marka, posadzony przez Anię z ekipą w ciemne deszczowe popołudnie, odgrzebane spomiędzy sieci winorośli przez Marcina i Monikę piwonie, poletko bobu, bo Alex bardzo lubi, kłodę starego drzewa do kontemplacji wykonanych prac, dzięki której Trevor ma złamane żebro, kompostownik z palet wykonany przez tegoż, kawałek barwnej łąki kwietnej. Rośnie wszystko mimo suszy, na nawozie kurzym przywiezionym przez Anetkę.

Nie można nie wspomnieć o Bronku. Złapany został przez sąsiadkę Monię na kilku gorących, nocnych uczynkach. Świecił łagodnymi gałami do obiektywu, błyszczał cały mokrusieńki. Jest drewno do wyniesienia? Można liczyć na niego, wszystko mu się przyda w jego rzecznej inwestycji w doskonałej lokalizacji na Białusze lub jak kto woli Prądniku. Dwo-ma zębiskami, sprawnymi łapami i płaskatym ogonem zdziła cuda.

Ta historia dopiero się zaczyna. Zapraszamy, wspierajcie nas, bądźcie z nami. Informacje o inicjatywie i kontakt do miejskich ogrodników znajdują się na stronie na facebook – „Ogród Społeczny Sad Rusalek”.

**Luiza Żminkowska**

Mieszkanka Dzielnicy II Grzegórzki

Zaczęło się od Kwiatka. Karola Kwiatka. Zakwitł mu w głowie pomysł i musiał zaowocować. Nikt z nas maluczkich ogrodników i ogrodniczek nie wie co musiało się wydarzyć na krętej, zarośniętej chwastem drodze do celu, ale mamy to. Ogród Społeczny Sad Rusalek. Kawałek ziemi w środku miasta, nieopodal Białuchy, który przyciągnął okolicznych grzebaczy, kopaczy, roślinożerców, wizjonerów, podziwiaczy z obłędem w oczach wpatrzonych na raj dla flora non grata, jako też persona non grata, które od lat obsiewały teren rzadkimi gatunkami popiwków, małych zwyczajnych, butelczników pospolitych. Znaleźć tu można było w gęstwinie regularne legowisko z zapasem mydła bo przecie higiena to podstawa.

Tymczasem sporo się zmieniło. Asia – nasza liderka bo nowomowa ma się najlepiej – siła konsekwentnego spokoju. Akcja tu akcja tam. Staliśmy na wielkiej zarośniętej hałdzie śmieci i nie wiadomo było od czego zacząć. Postanowiliśmy zacząć od początku. To niesamowite ile się może zadziać, gdy zejdzie się horda rycerzy uzbrojonych po zęby w kolczaste żelastwo.

Czy wiecie, że...

istniejący w tym rejonie cmentarz ariański (XVI w.). W pobliżu znajdował się również cmentarz kalwiński, na co wyraził zgodę w roku 1569 król Zygmunt August.

► początkowo ulica Cystersów była ulicą Fabryczną, a przebiegała koło kilku zakładów przemysłowych (m.in. cegielnia Wimmera, fabryka wyrobów metalowych L. Zieleniewskiego.) W 1926 r. Fabryczna została przeniesiona na ulicę sąsiednią, a na jej miejscu powstała ulica Cystersów. Wieś Dąbie od 1348 roku należała do cystersów z Mogiły, co stanowiło genezę nazwy ulicy.

► ulica Grzegórzecka znajduje się w miejscu istniejącej od średniowiecza drogi prowadzącej w kierunku wsi Grzegórzki. Po raz pierwszy wspomniana w roku 1388 pod nazwą Grzegorzkiwice lub Grzegorzków. W drugiej połowie XIX wieku droga nabrała znaczenia strategicznego. Austriacy przeprowadzili prace fortyfikacyjne (w latach 1849 do 1855), a droga stanowiła dojazd do fortyfikacji znajdujących się u ujścia Białuchy do Wisły.

zebrała: Teresa Cichoń

Źródło: Elżbieta Supranowicz „Nazwy ulic Krakowa”